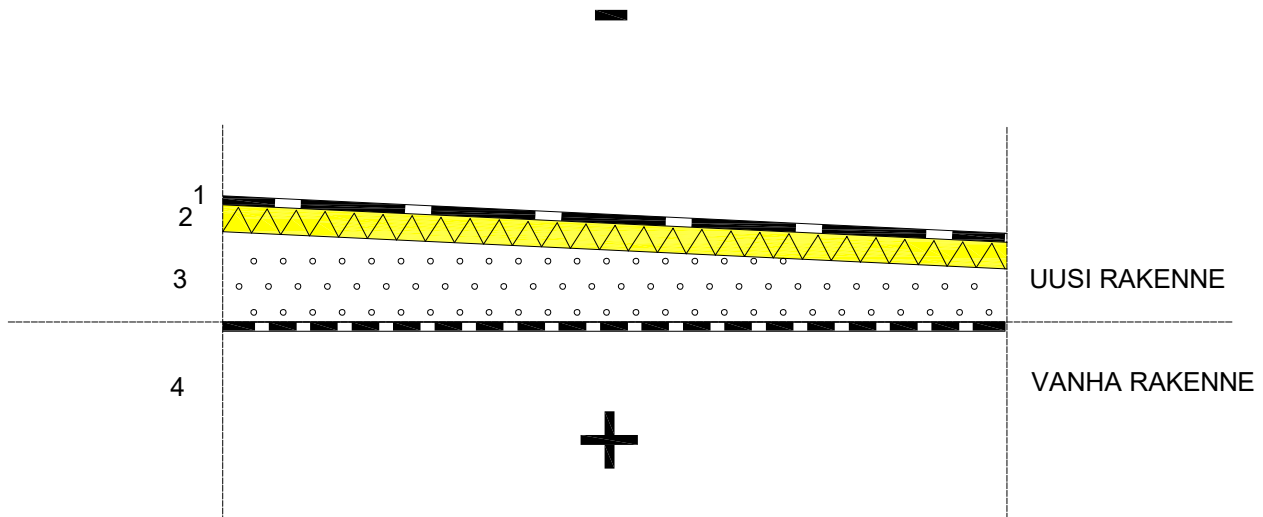


Suunnittelija Taimo Sillamäe	Sisältö Loivat bitumikermikatot Tuuletettu rakenne Kallistuksen korjaus kevytsoralla		YP 402	
Rakennuskohde XX	Työnumero XX	Katteen paloluokka BROOF(t2)	Tekijä XX	Pvm 2.3.2019
	Katon kaltevuus > 1:80	Vedeneristysluokka VE80	Muutos XX	Muutospvm XX

MK 1:10



Rakenne ylhäältä alaspäin:

1. TL 2, K-PS 170/5000 hits. ja TL2, K-MS 170/3000 tai K-MS 170/4000, vedeneristysluokka VE 80 (TL2 + TL2)
2. Laakerivilla, esim Isover OL-Top 30 mm. Kiinnitys mekaanisesti esim. SK-kiinnikkein.
3. Kevytsora, rakennesuunnitelmien mukaan
4. Olemassa oleva rakenne

Työohje (työskentely vaatii voimassa olevan Katto- ja vedeneristysalan tilityökortin) :

- Vanha alusta puhdistetaan
- Laakerivillan kiinnitys 2,5 kpl/m<sup>2</sup>
- Kevytsoran vahvuus kaltevuustaulukon mukaan, min 1:80.
- Kevytsoran levitys 1m<sup>3</sup> säkeistä, esim. kottikärryillä tai nostimella.
- Kevytsorakerroksen sijoitettavat metalliputket suojattava korroosiolta, esim. käärimällä muovikalvoon.
- Pohjakermi kiinnitetään piste- ja saumaliimaten tai piste- ja saumahitsaten. Pintakermi kiinnitetään kauttaaltaan hitsaten. Mekaaninen kiinnitys pohjakermin piilosaumasta.
- Kermiä limitetään sivusaumoilta vähintään 100 mm ja päätysaumoilta 150 mm siten, että päällekkäisten kerrosten kermiä ovat samansuuntaisesti eivätkä saumat ole päällekkäin.
- Jiirit vahvistetaan siten, että kate jiirin kohdalla vastaa vähintään jiirin todellisen kaltevuuden mukaan mitoitettua katetta.
- Kevytsorakerroksen sijoitettavat metalliputket suojattava korroosiolta, esim. käärimällä muovikalvoon.